

تأثیر سرعت برش، سطح تنش عمودی و جنس بلوک‌های درگیر بر سختی برشی درزهای سنگی

مهدی موسوی^۱، هادی عطاپور^{۲*}

پذیرش مقاله: ۹۰/۱۲/۳

دریافت مقاله: ۹۰/۸/۴

چکیده

یکی از پارامترهای مهم درزهای سنگی، سختی برشی (Shear Stiffness) آنها است. سختی برشی درزهای سنگی به همراه سختی عمودی، از داده‌های اصلی ورودی در مدل‌سازی‌های عددی توده‌سنگ‌های درزدار است. عوامل مختلفی بر مقدار سختی برشی درزهای سنگی تأثیر می‌گذارد. در این مقاله به بررسی اثر سرعت برش، سطح تنش عمودی و جنس بلوک‌های درگیر بر سختی برشی درزهای سنگی پرداخته شده است. آزمایش‌های برش مستقیم بر روی درزهای مصنوعی ساخته شده از مواد گچ، بتن و حالت ترکیبی گچ - بتن در سطوح تنش عمودی مختلف و سرعت‌های برش در محدوده‌ی $0\text{--}30 \text{ mm/min}$ انجام گرفته است. نتایج آزمایش‌های انجام گرفته نشان داد که با افزایش سرعت برش، سختی برشی کاهش می‌یابد. از طرفی با افزایش سطح تنش عمودی - برخلاف افزایش سرعت برش - سختی برشی به شکل خطی افزایش می‌یابد. این رابطه با عنوان «پوش خطی سختی برشی» تعریف شد. قابل ذکر می‌باشد که نتایج فوق برای هر سه نوع درزهای نرم، سخت و حالت ترکیبی گچ - بتن صادق است.

کلید واژه‌ها: درزهای سنگی، سختی برشی، پوش سختی، سرعت برش

۱. دانشیار دانشکده‌ی مهندسی معدن، پردیس دانشکده‌های فنی - دانشگاه تهران
۲. کارشناس ارشد مهندسی مکانیک سنگ از دانشگاه تهران؛ atapour@ut.ac.ir

* مسئول مکاتبات

نسبت عکس وجود دارد. باندیس (Bandis, 1980) نیز نشان داده است که این پارامتر، به اندازه‌ی نمونه‌های آزمایش شده بستگی دارد. جان (John, 1970) بیان کرده است که پارامتر سختی برشی (K_s) عمده‌تاً با افزایش تنش عمودی زیاد می‌شود. از طرفی روسو (Rosso, 1976) اشاره کرده است که مقادیر سختی برشی تحت تأثیر تکنیک آزمایشگاهی نیز فرار می‌گیرد. وابستگی سختی برشی به ضریب زبری درزه (JRC) و مقاومت فشاری دیواره‌ی درزه (JCS) نیز توسط باندیس و همکاران گزارش شده است (Bandis et al., 1983).

همان‌طور که در بالا اشاره شد، اثر پارامترهای همچون سطح تنش عمودی، ابعاد نمونه‌های مورد آزمایش بر سختی برشی تا حدودی توسط محققین مورد بررسی قرار گرفته است. در این میان اثر سرعت برش بر سختی برشی چندان مشخص نیست. از آنجا که در موارد متعددی درزه‌ها تحت بارگذاری شباهستاتیکی و نیز دینامیکی قرار می‌گیرند، بررسی اثر این پارامتر بر سختی برشی اهمیت می‌یابد. در این مقاله نتایج بررسی‌های آزمایشگاهی صورت گرفته بر روی سختی برشی درزه‌های سنگی ارائه شده است. به‌طوری که اثر پارامترهای سرعت برش، سطح تنش عمودی و همچنین جنس بلوک‌های درگیر بر روی سختی برشی بررسی شده است. آزمایش‌های برش با توجه به هموار بودن سطوح درزه، تحت شرایط مرزی بار عمودی ثابت^۴ انجام گرفته است. قابل ذکر است که درزه‌ها تحت شرایط مرزی سختی عمودی ثابت^۵ رفتار برشی متفاوتی دارند (عطپور و موسوی، ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰؛ Indraratna and Haque, 1997; Jiang et al., 2004).

۲. بررسی‌های آزمایشگاهی

۲-۱. آماده‌سازی نمونه‌ها

گچ به علت ارزان و در دسترس بودن، به طور گسترده در ساختن نمونه‌ی ناپیوستگی سنگ‌های نرم مورد استفاده قرار می‌گیرد. تهیه‌ی نمونه ناپیوستگی از این ماده راحت بوده و از طرفی مقاومت دراز مدت آن مستقل از زمان می‌باشد. گچ

۱. مقدمه

تغییرشکل ناپیوستگی‌ها در حقیقت اصلی‌ترین جزء واکنش توده‌سنگ درزه‌دار به تغییر شرایط تنش می‌باشد (Bandis et al., 1983). تغییرشکل پذیری درزه‌ها را می‌توان با تعیین منحنی‌های تنش - تغییرشکل شرح داد. سختی درزه‌های سنگی اصطلاحی است که برای تشریح این منحنی‌ها در هر دو جهت عمودی و مماسی استفاده می‌شود. گودمن و همکاران (Goodman et al., 1968) عبارت‌های سختی عمودی^۶ و سختی برشی (K_s) را به ترتیب برای بیان نرخ تغییرات تنش عمودی - جابه‌جایی عمودی و تنش برشی - جابه‌جایی برشی، معرفی کرده‌اند. ویژگی‌های سختی برشی و عمودی توسط محققین مختلفی مورد بررسی قرار گرفته است (Kanji, Bandis et al., 1983; Kulhaway 1978; Infanti and John, 1970; Rosso, 1976). کمیت‌های بالا به همراه مقادیر جابه‌جایی برشی اوج، جابه‌جایی برشی باقیمانده و بیشینه‌ی بسته شدن ناپیوستگی امکان محاسبه‌ی سهم ناپیوستگی‌ها در جابه‌جایی کل توده‌سنگ را فراهم می‌کند (Bandis et al., 1983).

سختی برشی و سختی عمودی درزه‌ها از مهم‌ترین ورودی‌های مدل‌سازی عددی توده‌سنگ‌های درزه‌دار است. Bandis et al., 1983; Goodman et al., 1968; Barton, (1972). همچنین سختی عمودی درزه به شکل بنیادینی در ارتباط با جریان سیال در سنگ درزه‌دار است (Bandis et al., 1983). بنابراین شناخت عوامل موثر بر سختی درزه‌های سنگی در اندازه‌گیری‌های آزمایشگاهی مورد نیاز بوده تا تعیین مقدار آن به شکل مناسب و صحیح انجام گیرد.

مطالعات نشان داده است که سطح تنش عمودی و همچنین اندازه‌ی نمونه‌ها از جمله پارامترهای مؤثر بر سختی برشی می‌باشند. از نتایج آزمایش‌های برش انجام گرفته توسط بارتون (Barton, 1972) مشخص شده است که سختی برشی (تنش برشی پیک در واحد جابه‌جایی مماسی) وابسته به سطح تنش عمودی و همچنین ابعاد نمونه‌های مورد آزمایش می‌باشد. به‌طوری که بین ابعاد نمونه‌های آزمایشی و سختی برشی

این دستگاه قادر به انجام آزمایش برش با سرعت‌های مختلف برشی و بر روی نمونه‌های با ابعاد متغیر است.

برای درزهای نمونی گچ از بلوكهایی به ابعاد $115 \times 105 \times 65$ میلی‌متر استفاده شد (شکل ۱-الف). آزمایش‌های برش برای این نمونه‌ها در سه سطح تنش عمودی $0/6$ ، $1/2$ و $1/8$ مگاپاسکال طی سه مرحله انجام گرفت. به‌طوری‌که ابتدا در سطح تنش عمودی $0/6$ مگاپاسکال آزمایش شروع شد و بعد از رسیدن نمونه به مقاومت برشی اوج، تنش عمودی به مقدار $1/2$ مگاپاسکال افزایش یافت. پس از رسیدن نمونه به مقاومت برشی اوج خود، در این سطح تنش عمودی و ثابت ماندن مقاومت برشی طی جابه‌جایی برشی، مجددًا تنش عمودی به مقدار $1/8$ مگاپاسکال افزایش یافت و آزمایش در این سطح تنش عمودی ادامه پیدا کرد.

برای سطوح تماسی بتن-بتن از بلوكهایی با ابعاد $117 \times 96 \times 65$ میلی‌متر استفاده شد (شکل ۱-ب). آزمایش‌های برش در سه سطح تنش عمودی $0/61$ ، $1/10$ و $1/92$ مگاپاسکال انجام گرفت. برای این درزهای مصنوعی نیز آزمایش‌ها در سه مرحله انجام گرفت.

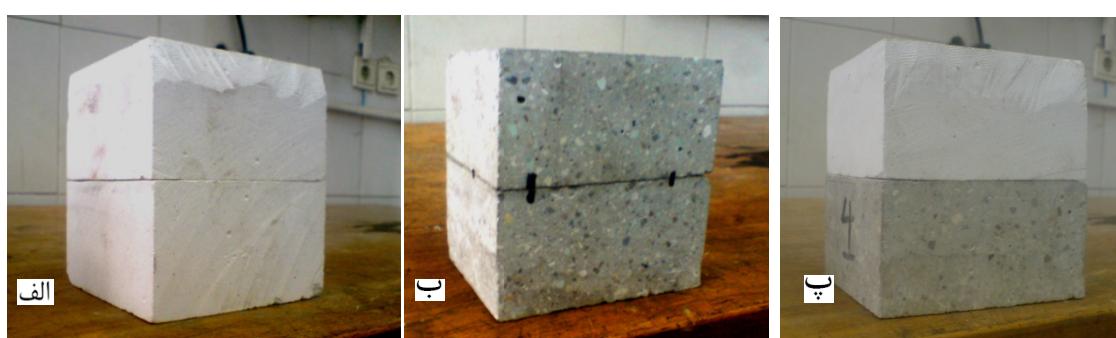
به منظور بررسی رفتار درزهای متشکل از بلوكهایی با جنس‌های مختلف، آزمایش‌هایی با سطوح تماسی گچ-بتن نیز انجام گرفت. بدین منظور نمونه‌هایی با ابعاد $114 \times 103 \times 65$ میلی‌متر تهیه شد (شکل ۱-پ). برای این نمونه‌ها آزمایش‌های برش در سه سطح تنش عمودی $0/61$ ، $1/23$ و $1/84$ مگاپاسکال انجام گرفت.

ماده‌ی مناسبی برای شبیه‌سازی رفتار ناپیوستگی‌های بعضی از سنگ‌های نرم مانند گل‌سنگ، زغال‌سنگ، سنگ آهک ترد و شیل رس‌دار است (Indraratna, 1990). در تحقیق حاضر برای تهیه‌ی تعدادی از نمونه‌ها، از مخلوط گچ و آب با نسبت وزنی $5/3$ به استفاده شد (نمونه‌نرم). همچنین از مخلوط سیمان، ماسه و آب با نسبت وزنی $43:10:1$ به منظور شبیه‌سازی ناپیوستگی در سنگ‌های متوسط- سخت استفاده شد.

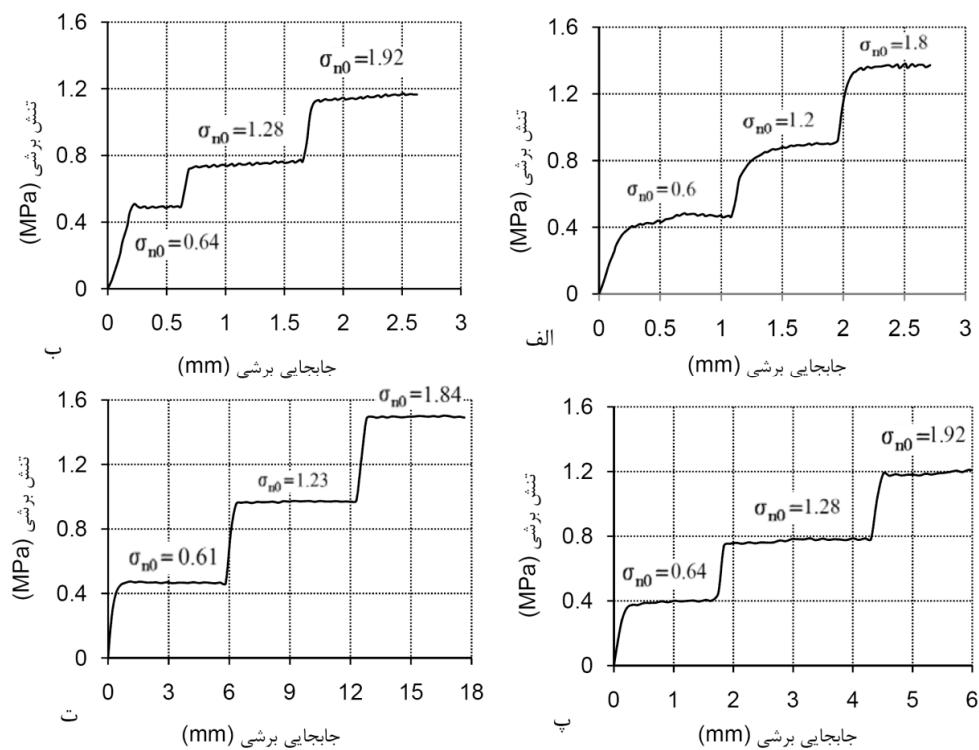
به‌منظور تهیه‌ی درزهای مصنوعی، ابتدا مخلوطی از مواد اولیه با درصدی‌های ذکر شده در بالا، تهیه و در داخل یک قالب 50×50 سانتی‌متری ریخته شدند. نمونه‌های گچی به مدت یک ساعت در قالب باقی مانده و سپس از آن خارج و به مدت شش روز در دمای آزمایشگاه قرار گرفتند. سپس نمونه‌ها به کمک وسایل برش در ابعاد مورد نیاز بریده و آماده‌ی آزمایش شدند. نمونه‌های بتنی نیز بعد از ۲۴ ساعت از داخل قالب خارج و به مدت چهار روز در آب 40°C درجه قرار گرفتند. سپس نمونه‌ها از آب خارج و در ابعاد مورد نظر بریده شدند. نمونه‌های آماده شده بعد از خشک شدن کامل در دمای آزمایشگاه، مورد آزمایش قرار گرفتند.

۲-۲. جزئیات آزمایش‌ها

آزمایش‌های برش مستقیم انجام گرفته شامل سطوح تماسی گچ-گچ (نمونه‌ی درزهای نرم)، بتن-بتن (نمونه‌ی درزهای سخت) و گچ-بتن (نمونه‌ی ترکیبی) می‌باشند. برای انجام آزمایش‌ها از دستگاه برش مستقیم طراحی شده در آزمایشگاه مکانیک سنگ دانشگاه تهران استفاده شد (عطایپور، ۱۳۸۹).



شکل ۱. (الف) سطح تماسی گچ - گچ؛ (ب) سطح تماسی بتن- بتن و (پ) سطح تماسی گچ - بتن



شکل ۲. نمودار تنش برشی - جابجایی برشی سطوح اندرکنش:

الف) گچ - گچ با تنش عمودی اولیه‌ی $0/64$ و $1/28$ مگاپاسکال و سرعت برش $1/8 \text{ mm/min}$; ب) بتن-بتن با تنش عمودی اولیه‌ی $0/64$ و $1/92$ مگاپاسکال و سرعت برش $1/8 \text{ mm/min}$; پ) بتن-بتن با تنش عمودی اولیه‌ی $0/64$ و $1/28$ مگاپاسکال و سرعت برش 15 mm/min ; ت) گچ - بتن با تنش عمودی اولیه‌ی $0/61$ و $1/23$ مگاپاسکال و سرعت برش 6 mm/min

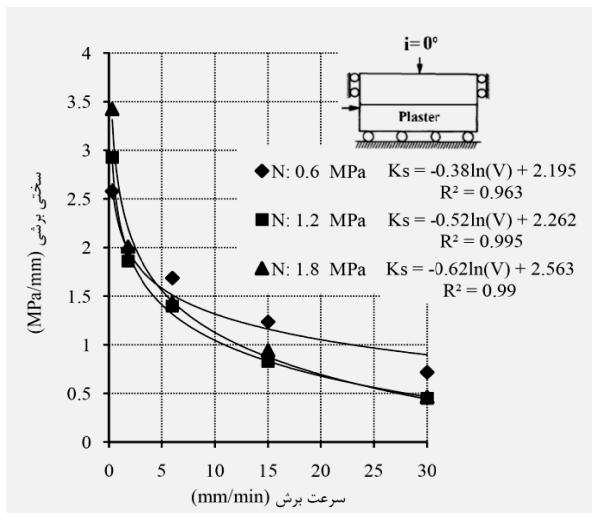
بارهای حرارتی در مواردی همچون مخازن ذخیره‌ی زباله‌های هسته‌ای و یا در نتیجه‌ی بارگذاری دینامیکی ناشی از حرکات لرزه‌ای باشد. فضاهای زیرزمینی که به دلایلی دارای اهمیت فراوانی هستند، باید نسبت به فضاهای زیرزمینی معمولی پایدارتر بوده و کارایی بلندمدت‌تری داشته باشند. بنابراین طراحی در چنین مواردی نیازمند مطالعات دقیق‌تر و گسترده‌تر است. به عبارتی در این موارد نیاز به بررسی اثرات بارگذاری شبه‌استاتیکی و دینامیکی بر روی ناپیوستگی‌های سنگی وجود دارد (Ahola et al., 1996). با این وجود اثر سرعت برش بر سختی برشی به عنوان یکی از پارامترهای مهم درزهای سنگی چندان مشخص نیست. در ادامه اثر سرعت برش بر سختی برشی درزهای نمونه‌ی گچ و نمونه‌ی بتن و نیز درزهای حاصل از تماس گچ-بتن مورد بررسی قرار گرفته است.

قابل ذکر است که آزمایش‌ها برای تمامی درزهای مصنوعی با سرعت‌های مختلف برش $0/3$, $0/6$, $1/8$, 6 , 15 و 30 میلی‌متر بر دقیقه انجام گرفته است. به عنوان نمونه نتایج آزمایش‌های برش برای سطوح تماسی گچ-گچ با سرعت برش $1/8$ میلی‌متر بر دقیقه، سطوح تماسی بتن-بتن با سرعت برش $1/8$ و 6 میلی‌متر بر دقیقه و سطوح تماسی گچ-بتن با سرعت برش 15 میلی‌متر بر دقیقه، بترتیب در بخش‌های الف، ب، پ و ت شکل (۲) نشان داده شده‌اند. نتایج حاصل از آزمایش‌ها بعد از انجام تصحیحات موردنیاز به علت بالا بودن سرعت آزمایش‌ها و همچنین سه مرحله‌ای بودن آنها در ادامه شرح داده شده است.

۳. اثر سرعت برش بر سختی برشی

تغییرشکل در امتداد درزهای سنگی ممکن است در نتیجه‌ی بارگذاری شبه‌استاتیکی ناشی از حفاری تونل و همچنین

که K_s سختی برشی؛ V سرعت برش و a و b ثابت‌های مرتبه با سطح تنش عمودی هستند. قابل ذکر است که رابطه‌ی فوق در هر سه سطح تنش عمودی برای درزهای نرم (گچ) برقرار بوده است.



شکل ۳. نمودار اثر سرعت برش بر سختی برشی (K_s) برای سطوح اندرکنش گچ-گچ در سه سطح تنش عمودی اولیه‌ی ۱/۸، ۱/۲ و ۰/۶ مگاپاسکال

۲-۳. سطوح تماسی بتون-بتن

مقادیر سختی برشی از روی نمودارهای تنش برشی-جایه‌جایی برشی برای همه‌ی آزمایش‌های برش صورت گرفته در سرعت‌ها و تنش‌های عمودی مختلف محاسبه شد (جدول ۲). مقادیر به دست آمده برای هر سه سطح تنش عمودی در مقابل افزایش سرعت برش ترسیم شد (شکل ۴). همان‌طور که از این شکل مشخص است، در هر سه سطح تنش عمودی سختی برشی با افزایش سرعت برش، کاهش یافته است. قابل توجه می‌باشد که نرخ افت سختی در محدوده‌ی سرعت $0/3$ تا 5 میلی‌متر بر دقیقه بیشتر از سرعت‌های بالاتر است. به طوری که عمدی افت سختی همچون نمونه‌های گچ در این محدوده‌ی سرعتی رخداده است. نکته‌ی مهم دیگر این می‌باشد که افت سختی برای سطح تنش عمودی $1/92$ مگاپاسکال بیشترین مقدار و برای سطح تنش عمودی $0/64$ مگاپاسکال کمترین مقدار بوده است. به عبارتی میزان افت سختی برشی با افزایش سرعت، در سطوح تنش عمودی بالاتر

۱-۳. سطح تماسی گچ-گچ

مقادیر سختی برشی و تری (تنش برشی پیک در واحد جایه‌جایی مماسی) از روی نمودارهای تنش برشی-جایه‌جایی برشی برای همه‌ی آزمایش‌های صورت گرفته در سرعت‌ها و تنش‌های عمودی مختلف محاسبه گردید (جدول ۱). در شکل ۳ مقادیر سختی برشی به دست آمده برای درزهای گچ در سه سطح تنش عمودی در مقابل افزایش سرعت برش ترسیم شده است. همان‌طور که در این شکل مشخص است، در هر سه سطح تنش عمودی، سختی برشی با افزایش سرعت برش، کاهش یافته است. قابل توجه است که میزان افت سختی برشی و نرخ افت آن بسیار بالا است. نکته‌ی مهم این می‌باشد که نرخ افت سختی در محدوده‌ی سرعت $0/3$ تا 5 میلی‌متر بر دقیقه بیشتر از سرعت‌های بالاتر است. به طوری که عمدی افت سختی در این محدوده‌ی سرعتی رخداده است. همچنین قابل ذکر است که افت سختی برای سطح تنش عمودی $1/8$ مگاپاسکال بیشترین مقدار و برای سطح تنش عمودی $0/6$ مگاپاسکال کمترین مقدار بوده است.

جدول ۱. مقادیر سختی برشی (MPa/mm) در سرعت و

سطوح تنش‌های عمودی مختلف

سرعت برش (mm/min)	سختی برشی (MPa/mm)		
	تنش عمودی 0.6 MPa	تنش عمودی 1.2 MPa	تنش عمودی 1.8 MPa
0.3	2.58	2.93	3.42
1.8	1.98	1.86	2.01
6	1.69	1.40	1.43
15	1.24	0.83	0.94
30	0.72	0.45	0.46

بررسی توابع مختلف (هیپربولیک، توانی، لگاریتمی) نشان داد که برآذش لگاریتمی بهترین تقریب را برای نتایج آزمایشگاهی مربوط به درزهای گچ نمایش می‌دهد. به طوری که می‌توان رابطه‌ی ۱ را برای تغییرات سختی برشی با افزایش سرعت برش ارائه نمود (برای درزهای گچ در محدوده‌ی سرعت برشی آزمایش شده):

$$K_s = a \ln \left(\frac{1}{V} \right) + b \quad (1)$$

و بتن است که در مباحثی همچون میل مهارهای تزریقی، فونداسیون سدها، فونداسیون سازه‌ای نظیر پل‌ها بر روی شیب‌های سنگی، شمع‌های اجرایی در داخل توده‌سنگ‌ها، عملیات تزریق، بتن ریزی به منظور تامین نگهداری در انواع فضاهای زیرزمینی و نیز بحث شاتکریت مطرح است. بنابراین درک صحیح از میزان اثر جنس هر کدام از بلوک‌های تشکیل‌دهنده در این نوع سطوح تماسی اهمیت می‌یابد. در ادامه به کمک آزمایش‌های برش درزهای گچ-بتن به بررسی اثر سرعت برش بر این نوع درزهای پرداخته شده است.

مقادیر سختی برشی برای سطوح تماسی گچ-بتن نیز از روی نمودارهای تنش برشی-جایه‌جایی برشی برای همه‌ی آزمایش‌های برش صورت گرفته در سرعت‌ها و تنش‌های عمودی مختلف به دست آمد (جدول ۳). مقادیر به دست آمده برای هر سه سطح تنش عمودی در مقابل افزایش سرعت برش ترسیم شد (شکل ۵). همان‌طور که از این شکل مشخص است، در هر سه سطح تنش عمودی، سختی برشی با افزایش سرعت برش کاهش یافته است. همچون سطوح تماسی گچ-گچ و بتن-بتن افت سختی با افزایش سرعت، در تنش‌های عمودی بالاتر بیشتر است. همچنین نرخ کاهش در ابتدای نمودارها بیشتر است.

همان‌طور که در شکل ۵ مشخص است، رابطه‌ی لگاریتمی ارائه شده در معادله‌ی ۱، برای سطوح تماسی گچ-بتن نیز مانند دو سطح تماسی گچ-گچ و بتن-بتن برقرار است.

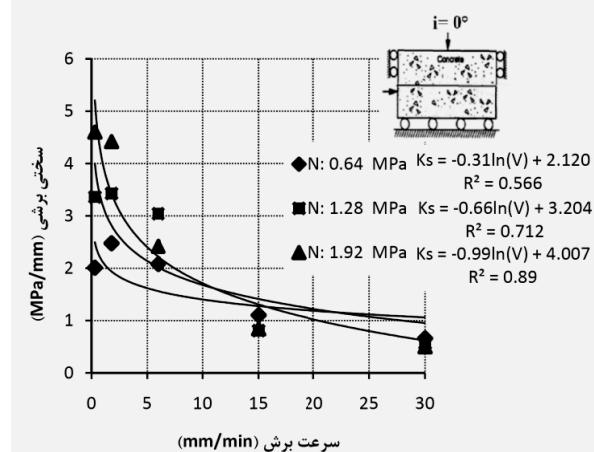
جدول ۳. مقادیر سختی برشی (MPa/mm) در سرعت‌ها و سطوح تنش‌های عمودی مختلف

سرعت برش (mm/min)	سختی برشی (MPa/mm)		
	تش عمودی 0.61 MPa	تش عمودی 1.23 MPa	تش عمودی 1.84 MPa
0.3	2.13	2.61	2.96
1.8	2.28	2.27	2.28
6	1.80	1.43	2.02
15	0.98	0.94	1.00
30	0.81	0.97	0.53

بیشتر است. این رفتار در سطوح اندرکنش گچ-گچ نیز مشاهده شد. نکته‌ی قابل ذکر این است که رابطه‌ی ارائه شده در معادله‌ی ۱، برای سطوح تماسی بتن-بتن نیز برقرار است.

جدول ۲. مقادیر سختی برشی (MPa/mm) در سرعت و سطوح تنش‌های عمودی مختلف

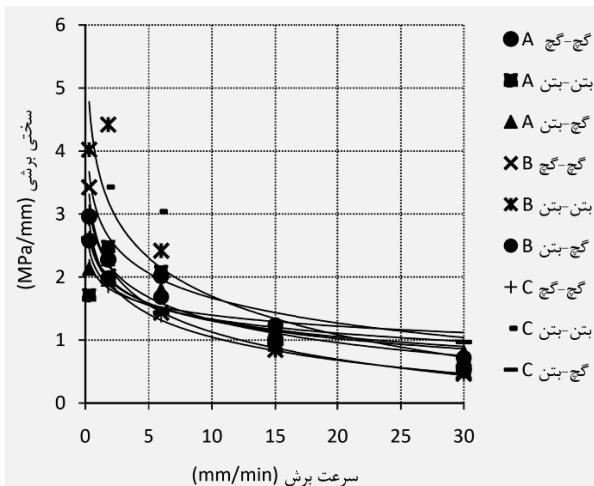
سرعت برش (mm/min)	سختی برشی (MPa/mm)		
	تش عمودی 0.64 MPa	تش عمودی 1.28 MPa	تش عمودی 1.92 MPa
0.3	2.01	3.36	4.60
1.8	2.48	3.43	4.42
6	2.08	3.04	2.42
15	1.11	0.81	0.84
30	0.66	0.56	0.50



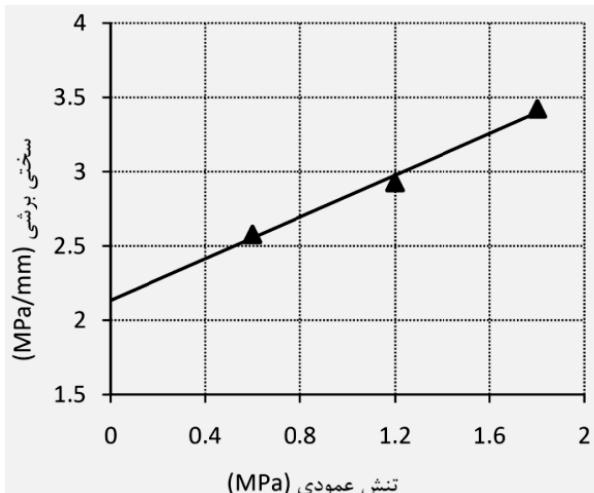
شکل ۴. نمودار اثر سرعت برش بر سختی برشی (K_s) برای سطوح اندرکنش بتن-بتن در سه سطح تنش عمودی اولیه‌ی ۱/۶۴، ۱/۲۸، و ۱/۲۸ مگاپاسکال

۳-۳. سطوح تماسی گچ-بتن
مطالعات صورت گرفته در زمینه‌ی ناپیوستگی‌های سنگی عمده‌تاً شامل ناپیوستگی‌هایی است که بلوک‌های دو طرف آن دارای جنس یکسانی هستند. موارد متعددی وجود دارد که در آنها ناپیوستگی‌های متتشکل از بلوک‌هایی با جنس‌های مختلف مطرح است. از جمله می‌توان ناپیوستگی از نوع لایه‌بندی، قرارگیری لایه‌های مختلف سنگی رو بروی هم در اثر فعالیت گسل‌ها، سطوح تماسی بین توده‌های نفوذی مختلف با سنگ‌های میزبان و غیره را نام برد. همچنین حالت خاص اندرکنش سطوح تماسی با جنس‌های مختلف، اندرکنش سنگ

که در این شکل مشخص است، برای سطوح تماسی گچ-گچ رابطه‌ی خطی بین سختی برشی و تنش عمودی برقرار است.

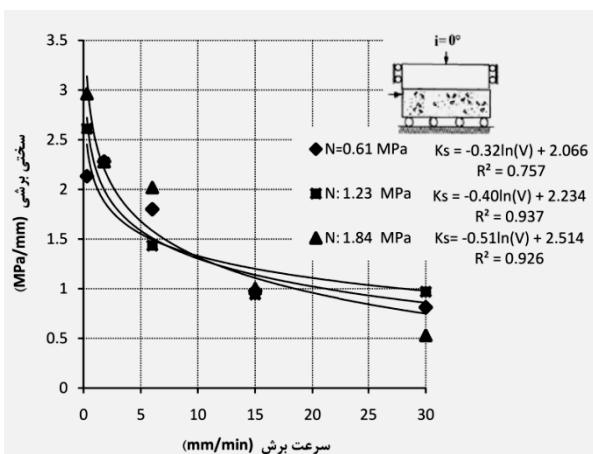


شکل ۶. نمودارهای سختی برشی همه‌ی سطوح تماسی در همه‌ی سطوح تنش عمودی آزمایش شده



شکل ۷. تغییرات سختی برشی سطح تماسی گچ - گچ با افزایش تنش عمودی در سرعت برش 0.3 mm/min

باندیس و همکاران (Bandis et al., 1983) با توجه به آزمایش‌های انجام داده بر روی درزهای زیر بیان کردند که پوش سختی برشی مشابه پوش مقاومت برشی دارای شکل منحنی است. تغییرات غیرخطی سختی برشی با افزایش تنش عمودی نشان دهنده‌ی تغییرات غیرخطی مقاومت برشی اوج با تنش عمودی و افزایش اندازه‌ی جایه‌جایی برشی نقطه‌ی اوج با افزایش میزان تنش عمودی است. آنها همچنین اشاره



شکل ۵. نمودار اثر سرعت برش بر سختی برشی (Ks) برای سطوح اندرکنش بتن - گچ ازهبر در سه سطح تنش عمودی اولیه‌ی $0/23$ ، $1/23$ ، و $1/84$ مگاپاسکال

نکته‌ای دیگر در مورد سختی برشی، مقادیر آن در سرعت‌های بالای برش است. در شکل ۶ نمودارهای سختی برشی همه‌ی سطوح تماسی در همه‌ی سطوح تنش عمودی ترسیم شده است. این شکل نشان می‌دهد سختی برشی در نمونه‌های آزمایش شده در سرعت‌های برشی بالای ۱۵ میلی‌متر بر دقیقه، به مقادیر $0/5$ تا 1 مگاپاسکال بر میلی‌متر همگرا شده‌اند. عبارتی سختی برشی در سرعت‌های برشی بالا، وابستگی اندکی به سطح تنش عمودی، تغییرات سرعت برش و همچنین جنس بلوكهای درگیر نشان داده است.

۴. اثر سطح تنش عمودی بر سختی برشی (پوش سختی)

با توجه به نتایج آزمایش‌های برش مستقیم انجام گرفته بر روی درزهای هموار گچ و بتن و مشاهده‌ی رفتار سختی برشی با افزایش تنش عمودی، به نظر می‌آید در آزمایش‌های صورت گرفته می‌توان برای سختی برشی مفهوم جدید «پوش خطی سختی» تعریف نمود (عطایپور، ۱۳۸۹). به طوری که برای سرعت پایین آزمایش ($0/3 \text{ mm/min}$) که در محدوده‌ی سرعت معمول آزمایش برش ($0/1-0/5 \text{ mm/min}$) است، با افزایش تنش عمودی میزان سختی برشی به شکل خطی زیاد می‌شود. در شکل ۷ نمودار تغییرات سختی برشی سطح تماسی گچ-گچ با افزایش میزان تنش عمودی ترسیم شده است. همان‌طور

با سرعت $0/3$ میلی‌متر بر دقیقه است. این نمودارها نیز رابطه‌ی خطی بین تغییرات سختی برشی و افزایش تنش عمودی را نشان می‌دهند.

با توجه به نتایج به دست آمده، می‌توان برای نمونه‌های درزه‌ی هموار آزمایش شده در سرعت برش $0/3$ میلی‌متر بر دقیقه رابطه‌ی 4 را به عنوان پوش خطي سختی ارائه نمود:

$$K_s = K_0 + \sigma_n \tan(\omega) \quad (4)$$

که (4) با عنوان ضریب زاویه‌ی سختی و ثابت K_0 که از امتداد دادن پوش سختی با محور سختی بدست می‌آید، با عنوان ثابت سختی تأثیرگذار شد (عطایپور، ۱۳۸۹). مقدار ثابت سختی در رابطه‌ی فوق احتمالاً به جنس بلوك‌های درگیر و نیز سرعت برش وابسته است. این پارامتر برای سطوح تماسی گچ-گچ؛ بتون و گچ-بتن به ترتیب برابر با $2/1$ ؛ $0/58$ و $1/74$ است. همچنین ضریب زاویه‌ی سختی برای این سطوح به ترتیب برابر با $35/8$ ، $60/1$ و $23/8$ درجه است.

روابط پوش سختی برشی با تنش عمودی در سرعت برش $0/3$ mm/min، به ترتیب برای سطوح برشی گچ-گچ؛ بتون-گچ - بتون به شکل معادلات $5, 6$ و 7 می‌باشد:

$$K_s = 0.72\sigma_n + 2.1 \quad (5)$$

$$K_s = 1.79\sigma_n + 0.58 \quad (6)$$

$$K_s = 0.67\sigma_n + 1.74 \quad (7)$$

کرده‌اند که سختی برشی وتری به JCS و JRC وابسته است. بارتون و کوبی (Barton & Choubey, 1977) رابطه‌ی تجربی غیرخطی 2 را برای سختی برشی درزه‌های زبر ارائه کرده‌اند:

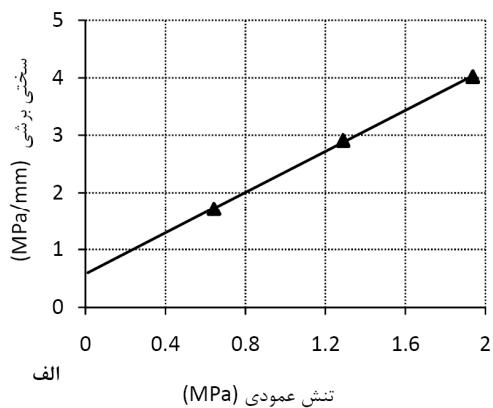
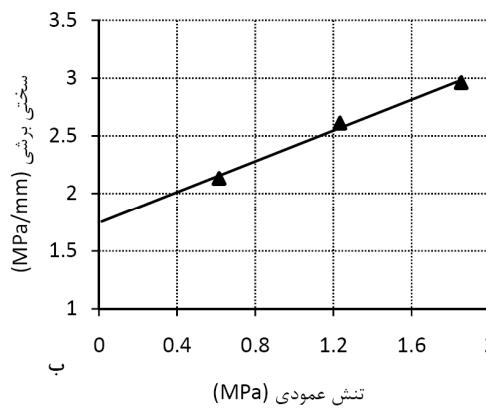
$$K_s = \frac{100}{L} \sigma_n \tan \left[JRC \log_{10} \left(\frac{JCS}{\sigma_n} \right) + \varphi_r \right] \quad (1)$$

در رابطه‌ی فوق L طول درزه بوده و نشان دهنده‌ی اثر مقیاس بر سختی برشی است. رابطه‌ی فوق بر این فرض استوار است که مقاومت برشی وتری بعد از جایه‌جایی برشی حدود 0.1 ٪ طول درزه اتفاق می‌افتد. بارتون و باندیس (Barton & Bandis, 1980) اشاره می‌کنند که باید مقدار L در رابطه‌ی فوق باید تعديل شود.

اگر در رابطه‌ی تجربی غیرخطی که توسط بارتون و کوبی (Barton & Choubey, 1977) برای درزه‌های ناهموار ارائه شده است، مقدار زبری برابر با صفر (برای درزه‌های هموار قرار داده شود)، رابطه‌ی خطی 3 حاصل می‌شود:

$$K_s = \frac{100}{L} \sigma_n \tan[\varphi_r] \quad (3)$$

هر چند حالت ساده شده‌ی رابطه‌ی تجربی بارتون و کوبی (Barton & Choubey, 1977) برای درزه‌های هموار دارای شکل خطی است، اما انطباق مناسبی با نتایج حاصل از تحقیق حاضر ندارد. تغییرات سختی برشی سطوح تماسی بتون-بتن و گچ-بتن با افزایش تنش عمودی، به ترتیب در شکل 8 -الف و 8 -ب ترسیم شده‌اند. این نتایج مربوط به آزمایش‌های برش



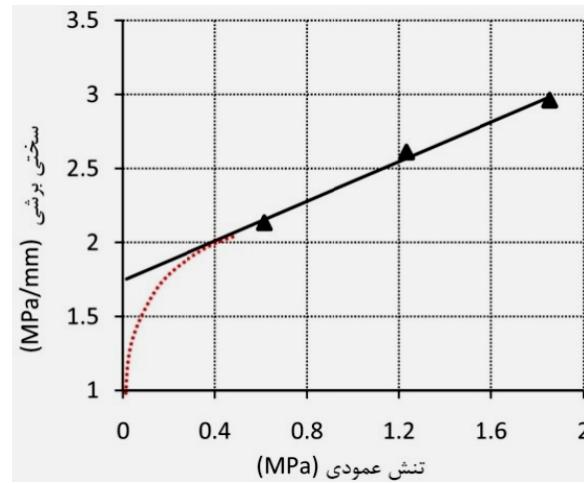
شکل ۸ تغییرات سختی برشی با افزایش تنش عمودی با سرعت برش $0/3$ mm/min
الف) سطح تماسی بتون-بتن ب) سطح تماسی گچ - بتون

جهت بررسی صحت مفهوم پوش سختی ارائه شده در این تحقیق برای سطوح درزهای زیر طبیعی، از داده‌های آزمایش‌های باندیس و همکاران (Bandis et al., 1983) که بر روی درزهای زیر طبیعی سنگ آهک و دولریت با سطوح هوازده و هوانزده انجام داده‌اند، استفاده شد. بعد از ترسیم نمودارهای پوش سختی، مشاهده شد که برای این درزهای زیر طبیعی نیز رابطه‌ی خطی بین سختی برشی و تنش عمودی برقرار است. البته این رابطه‌ی خطی زمانی برقرار می‌باشد که با توجه به مطالب ذکر شده در بالا، نمودار به نقطه‌ی (۰,۰) متصل نگردد. به عبارتی مفهوم پوش خطی سختی برای درزهای زیر سنگ آهک و دولریت در سطح تنش عمودی بالای 0.2 MPa برقرار می‌باشد. به نظر می‌آید علت در نظر گرفتن رفتار غیرخطی توسط باندیس و همکاران برای درزهای زیر، همین امر بوده است. داده‌هایی که از نمودارهای ارائه شده توسط باندیس و همکاران (Bandis et al., 1983) اخذ شد، در جدول ۴ خلاصه شده است. این نتایج حاصل از آزمایش درزهای با سرعت استاندارد آزمایش برش مستقیم هستند.

جدول ۴. مقادیر سختی برای درزهای سالم و هوازدهی سنگ آهک و دولریت در سطوح مختلف تنش عمودی
(Bandis et al., 1983)

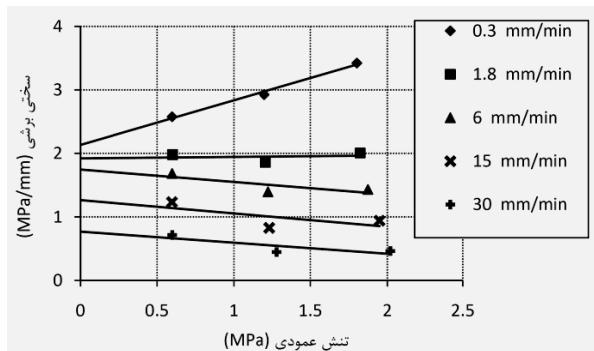
درزه	تشن عمودی (MPa)	سختی برشی (MPa/mm)
درزه‌ی تازه‌ی سنگ آهک JRC= 11.8 JCS= 154 (MPa)	۱/۸۴	۶/۸۷
	۰/۹۲	۴/۰۲
	۰/۴۶	۲/۳۱
	۰/۲۳	۱/۶۵
درزه‌ی هوازدهی سنگ آهک JRC= 6.2 JCS= 53 (MPa)	۱/۵۳	۱/۸۹
	۱/۰۲	۱/۰۵
	۰/۵۱	۰/۶۶
	۰/۲۵	۰/۴
درزه‌ی تازه‌ی دولریت JRC= 7.1 JCS= 167 (MPa)	۲/۱	۴/۹۸
	۱/۰۵	۳/۳۹
	۰/۵۲	۲/۲۴
	۰/۲۶	۱/۷۵
درزه‌ی هوازدهی دولریت JRC= 7.1 JCS= 76 (MPa)	۱/۱	۲/۱۹
	۰/۵۵	۱/۳۴
	۰/۲۷	۰/۸۶

همان‌طور که در روابط فوق مشخص است، مقدار ثابت سختی برای درزهای نرم (گچ) بزرگتر از درزهای سخت (بن) است. مقدار این پارامتر نشان دهنده‌ی سختی درزه در تنش عمودی صفر است. به عبارتی اگر دو بلوك بدون اعمال تنش عمودی، تحت تنش برشی قرار بگیرند، طبق این رابطه باید سختی معادل K_0 داشته باشند. اما در عمل چنین نخواهد بود. زیرا به کمینه مقداری از تنش عمودی جهت ایجاد درگیری دو بلوك تشکیل دهنده‌ی درزه نیاز است. بنابراین به نظر می‌آید ابتدای نمودار رفتار غیرخطی داشته باشد. به عبارتی رابطه‌ی خطی پوش سختی برشی برای مقادیر پایین تنش عمودی (کمتر از 0.2 MPa) در عمل برقرار نخواهد بود. در شکل ۹ رفتار احتمالی پوش سختی در تنش‌های عمودی پایین به صورت نقطه‌چین ترسیم شده است.



شکل ۹. نمودار شماتیک پوش سختی در تنش‌های عمودی پایین علت این رفتار را چنین می‌توان شرح داد که سختی برشی تا حدود زیادی وابسته به میزان درگیری ناهمواری‌های میکروسکپی موجود در سطح تماسی است. این ناهمواری‌های ریز مقیاس، برای درگیر شدن نیازمند حداقلی برای تنش عمودی هستند. بنابراین افزایش تنش عمودی از مقدار صفر تا مقادیر خاصی سبب افزایش میزان درگیری ناهمواری‌های میکروسکپی و در نتیجه افزایش میزان تماس دو بلوك می‌شود. این امر می‌تواند دلیل رفتار غیرخطی در سطح تنش‌های عمودی پایین باشد.

افزایش سرعت در محدوده $0/3$ تا $1/8$ تغییرات زیادی داشته است. به طوری که ضریب زاویه‌ی سختی از حدود ۳۵ درجه به نزدیک صفر رسیده است. در سرعت‌های بالاتر نیز شیب آن در حدود عدد 10 درجه ثابت باقی مانده است. به عبارتی در برش با سرعت‌های بالا، پوش سختی کمتر تحت تأثیر سرعت قرار می‌گیرد. قابل ذکر است که عرض از مبدا خطوط پوش سختی با افزایش سرعت به تدریج کاهش یافته است. این رفتار را می‌توان به درگیری کمتر ناهمواری‌ها در سرعت‌های برشی بالاتر نسبت داد. در مورد سطوح تماسی بتن-بتن و نیز گچ-بتن رفتار مشابهی برقرار است. البته در این سطوح تماسی، پوش سختی در سرعت شش میلی‌متر بر دقیقه حالت خطی ندارد.

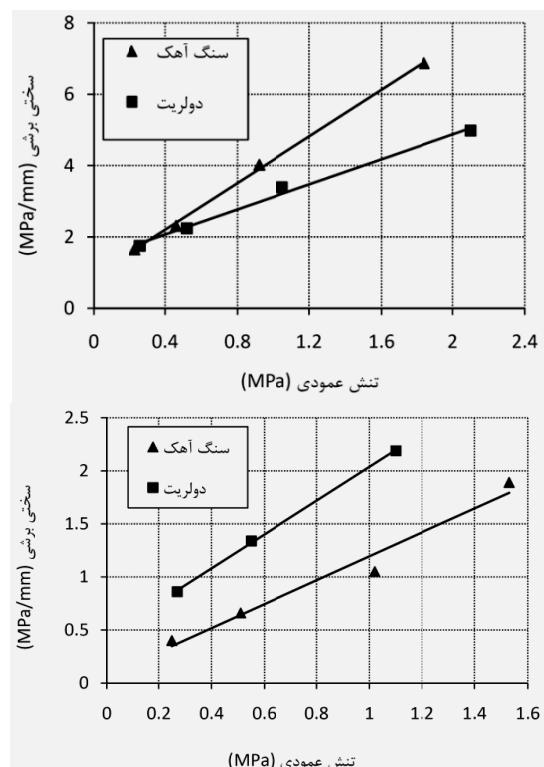


شکل ۱۱. پوش‌های سختی سطح تماسی گچ-گچ در سرعت‌های مختلف

۶. تأثیر جنس بلوک بر پوش سختی برشی

به منظور بررسی اثر تغییر جنس یکی از بلوک‌های تشکیل دهنده‌ی ناپیوستگی بر رفتار برشی آن، پوش سختی سطوح تماسی گچ-گچ، بتن-بتن و گچ-بتن در سرعت‌های مختلف در کنار هم ترسیم شدند. به عنوان نمونه نمودارهای مربوط به سرعت‌های برش $0/3$ و $1/8$ میلی‌متر بر دقیقه به ترتیب در شکل ۱۲-الف و ۱۲-ب نشان داده شده‌اند. این شکل‌ها نشان می‌دهند که رفتار پوش سختی درزه‌ی مصنوعی گچ-گچ-بتن به رفتار پوش سختی درزه‌ی مصنوعی گچ-گچ نزدیک‌تر است. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که در آزمایش‌های صورت گرفته، پوش سختی برشی سطح اندرکنش گچ-بتن، بیشتر تحت کنترول بلوک گچی (بلوک نرم‌تر) بوده است.

به کمک مقادیر موجود در جدول ۴، نمودار سختی برشی با افزایش تنش عمودی برای درزه‌های سالم سنگ آهک و دولریت و درزه‌های هوازده‌ی سنگ آهک و دولریت (شکل ۱۰) ترسیم شد. همان‌طور که در این نمودارها دیده می‌شود، با افزایش تنش عمودی، مقدار سختی برشی درزه‌های زبر نیز به شکل خطی افزایش یافته است. البته همان‌طور که اشاره شد، برای مقادیر پایین تنش عمودی، احتمالاً مقادیر سختی از معادله‌ی این خطوط تبعیت نخواهد نمود.



شکل ۱۰. پوش سختی برای درزه‌های زبر و هوازده‌ی سنگ آهک و دولریت (بالا؛ پوش سختی برای درزه‌های زبر و هوازده‌ی سنگ آهک و دولریت (پایین).

۵. تأثیر سرعت برش بر پوش سختی برشی

جهت بررسی اثر افزایش سرعت برش بر رفتار پوش سختی در آزمایش‌های صورت گرفته، نمودارهای مربوط به پوش سختی برشی در سرعت‌های مختلف در کنار هم ترسیم شد. به عنوان نمونه پوش‌های سختی مربوط به سطح تماسی گچ-گچ در سرعت‌های مختلف در شکل ۱۱ نشان داده شده است. همان‌طور که در این شکل مشخص است، پوش سختی با

سختی برشی درزهای آزمایش شده با سطح صاف با افزایش سرعت برش در محدوده $30/3-30$ mm/min، ابتدا به سرعت کاهش یافته و سپس در سرعت‌های بالاتر کمتر تحت تأثیر افزایش سرعت برش قرار گرفته است. این نتیجه برای هر دو نوع درزهای نرم (گچ) و سخت (بتن) و همچنین حالت ترکیبی (بتن- گچ) صادق است.

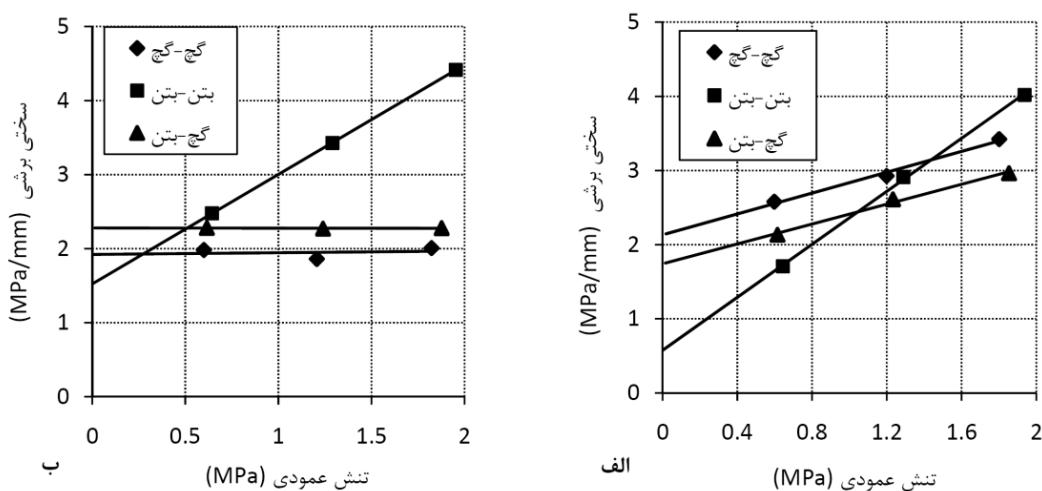
با افزایش سطح تنش عمودی در محدوده $1/92-0/6$ MPa، مقدار سختی برشی برخلاف افزایش سرعت برش زیاد می‌شود. این افزایش به شکل خطی است. به طوری که برای سختی برشی مفهومی با عنوان پوش سختی برشی تعریف شد. این نتیجه برای هر سه نوع درزهای هموار و نیز درزهای ناهموار طبیعی سنگ آهک و دولریت برقرار بوده است.

در نهایت باید اشاره نمود که سختی برشی درزهای متشكل از بلوكهایی با دو جنس مختلف (درزهای گچ-بتن)، و تأثیرپذیری آن از سرعت برش و نیز تغییرات سطح تنش عمودی، عمدتاً با خصوصیات بلوك نرم‌تر (گچ) کترول می‌شود.

همان‌طور که در این شکل مشخص است، پوش سختی برشی درزهای بتن- بتن داری شبیه بیشتری نسبت به درزهای گچ- گچ- گچ است. علت این امر می‌تواند در ارتباط با میزان تماس واقعی سطوح دو بلوك درگیر باشد. زیرا با وجود سطوح صاف درزهای آزمایش شده، میزان تماس واقعی دو بلوك درگیر، همواره کمتر از مقدار اسمی (سطح مقطع بلوك) آنها است. به‌طوری که با افزایش سطح تنش عمودی، سطح تماس واقعی افزایش یافته و به مقدار اسمی نزدیکter است. افزایش تنش عمودی در درزهای بتن- بتن نسبت به درزهای گچ- گچ و گچ- بتن مؤثرتر بوده است. زیرا تماس واقعی سطوح در درزهایی که گچ حضور دارد، به‌علت نرم و تغییر شکل پذیر بودن آن، در مقادیر پایین تنش عمودی نیز به مقدار اسمی نزدیک است و افزایش تنش عمودی نسبت به درزهای بتن- بتن اثر کمتری دارد.

۷. نتیجه‌گیری

نتایج آزمایش‌های برش مستقیم انجام گرفته بر روی درزهای مصنوعی با جنس‌های متفاوت در سرعت‌ها و نیز سطح تنش عمودی مختلف را می‌توان در موارد زیر خلاصه نمود:



شکل ۱۲. پوش سختی درزهای گچ - گچ؛ بتن- گچ و گچ - بتن در سرعت برش (الف) و (ب) $0/3$ mm/min و $1/8$ mm/min

منابع

- عطایپور، ۵، ۱۳۸۹. بررسی رفتار مکانیکی ناپیوستگی‌های توده‌سنگ به کمک مطالعات آزمایشگاهی. پایان‌نامه‌ی کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران.
- عطایپور، ۵، موسوی، م، ۱۳۸۹. تعیین پارامترهای برشی سطوح تماس سنگ-بنز و سنگ-سنگ. پنجمین کنگره‌ی ملی عمران.
- عطایپور، ۵، موسوی، م، ۱۳۹۰. مطالعه‌ی آزمایشگاهی رفتار برشی درزه‌های سنگی مصنوعی تحت شرایط مرزی سختی عمودی ثابت؛ چهارمین کنفرانس مکانیک سنگ ایران، ص. ۱۴۰-۱۳۵.
- Ahola, M.P., Hsiung, S., Kana, D., 1996. Experimental study on dynamic behavior of rock joints. *Developments in Geotechnical Engineering*, 79: 467-494.
- Bandis, S.C., Lumsden, A.C., Barton, N.R., 1983. Fundamentals of Rock Joint Deformation, *International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences and Geomechanics*, Abstract, 20(6): 249-268.
- Bandis, S.C., 1980. Experimental Studies of Scale Effects on Shear Strength and Deformation of Rock Joints, Ph.D. thesis, Univ. of Leeds, 385 pp.
- Barton, N.R., 1972. A model study of rock-joint deformation, *International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences*, 9: 579-602.
- Barton, N.R., Bandis, S.C., 1980. Some effects of scale on the shear strength of joints. *International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences and Geomechanics*. Abstract, 17: 69-73.
- Barton, N. R., Choubey, V., 1977. The shear strength of rock joints in theory and practice. *Rock Mechanics*, 10: 1-54.
- Goodman, R.E., Taylor, R.L., Brekke, T.L., 1968. A model for the mechanics of jointed rock. *Journal of the Soil Mechanics and Foundations Division: proceedings of the American Society of Civil Engineers*, 94(SM3): 637-659.
- Indraratna, B., 1990. Development and applications of synthetic material to simulate soft sedimentary rocks. *Geotechnique*, 40(2): 189-200.
- Indraratna, B., Haque, A., 1997. Experimental study of shear behavior of rock joints under constant normal stiffness condition. *International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences*, 34: 3-4.
- Infanti, N., Kanji, M.A., 1978. In situ shear strength, normal and shear stiffness determinations at Agua Vermelha Project. Proceeding of 3rd International congress of IAEG, Madrid, Vol. 2, pp. 175-183.
- Jiang, Y., Xiao, J., Tanabashi, Y., Mizokami, T., 2004. Development of an automated servo-controlled direct shear apparatus applying a constant normal stiffness condition. *International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences*, 41: 275-286.
- John, K.W., 1970. Civil engineering approach to evaluate strength and deformability of regularly jointed rock. Proceeding of 11th Symposium on Rock Mechanics, pp. 68-82.
- Kulhaway, F.H., 1978. Geomechanical model for rock foundation settlement. *Journal of the Geotechnical Division: Proceedings of the American Society of Civil Engineers* 106(GT2): 211-227.
- Rosso, R.S., 1976. A comparison of joint stiffness measurements in direct shear, triaxial compression and in situ. *International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences and Geomechanics*, Abstracts, 13: 167-172